

**Información de prensa de  
Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH**

**350.000 m<sup>2</sup> de solados en el  
desierto:  
El transportador de solados M  
760 interviene en una obra del  
"Ferrari World" en Abu Dhabi.**



Ferrari World Abu Dhabi en la isla Yas

El "Ferrari World" de Abu Dhabi es uno de los proyectos de construcción más ambiciosos que se realiza actualmente en los Emiratos Árabes Unidos. En esta gigantesca obra hay que distribuir varios millones de metros cuadrados de solado hasta el año 2014, un escenario inmejorable, por tanto, para los más potentes transportadores de solado M760 de Putzmeister.

En Yas, una isla de 2.500 hectáreas de superficie cerca del aeropuerto internacional de la capital Abu Dhabi, está construyéndose el parque temático cubierto más grande del mundo, que tendrá 200.000 m<sup>2</sup> de superficie. Situado junto al nuevo circuito de Fórmula 1 "Yas Island Circuit" de Abu Dhabi, tiene a la marca Ferrari como un claro referente. Además de numerosas atracciones relacionadas con el mundo del motor, un complejo teatral y la montaña rusa más rápida del mundo, se están construyendo varios hoteles de 4 y 5 estrellas, como el hotel Yas entre otros. Una parte del circuito atravesará directamente el hotel, construido mitad en tierra firme y mitad encima del puerto deportivo.

# Putzmeister

Por tanto, esta primera fase de la obra ha de estar terminada antes del 1 de noviembre, fecha en que se celebrará la primera carrera de Fórmula 1 en este circuito. En fases posteriores se distribuirán durante el año 2010 nada menos que 750.000 m<sup>2</sup> de solado tan solo para la construcción de un complejo de apartamentos de lujo sobre esta isla artificial.



Incluso en las duras condiciones de trabajo de la isla de Yas, los transportadores M760 desempeñan su servicio con total fiabilidad

Según el apretado calendario, está previsto terminar los primeros 350.000 m<sup>2</sup> de solados hasta septiembre de 2009, durante la primera fase de la obra.

Sin embargo, no es solo el calendario lo que pone a prueba a las personas y las máquinas. Las condiciones meteorológicas del desierto árabe, con más de 50 °C de temperatura, llevan al límite la resistencia de los operarios y los materiales de construcción. Las superficies recién distribuidas han de cubrirse con láminas para evitar que se produzcan tensiones y grietas en el material si el solado se seca con excesiva rapidez. Pese a estas condiciones tan adversas, tanto los dos Mixokret hidráulicos M 760 DH como los dos M 760 DHB con alimentador desempeñaron su trabajo a la perfección y superaron sin problemas distancias de bombeo de más de 100 metros. En estos casos se utilizan sobre todo mangueras DN 50, cuya ligereza las hace más fáciles de manejar.



El solado para la enorme obra del hotel Yas se distribuye en tres turnos

La razón de que el contratista German Concrete Works L.L.C. decidiera utilizar transportadores de solados M 760 en la colosal obra de la isla de Yas es la excelente reputación de Putzmeister Mörtelmaschinen y las experiencias positivas en Alemania. Además de la calidad y fiabilidad de las máquinas, otro de los criterios determinantes fue la red de distribuidores y servicio técnico de Putzmeister. Ningún otro fabricante del mundo ofrece este nivel de prestaciones, que garantiza en todo momento una asistencia inmejorable también en Abu Dhabi. Desde que se iniciara la obra a principios de 2009, los cuatro transportadores de solados trabajan ininterrumpidamente los 7 días de la semana en 3 turnos diarios para cumplir el calendario previsto y asegurar un solado de máxima calidad y uniformidad.

El Mixokret M 760 es el transportador de solados más potente del programa de Putzmeister. El motor diesel Deutz de 4 cilindros desarrolla nada menos que 46 kW de potencia. Pese a ello, el motor es silencioso, consume poco y es respetuoso con el ambiente porque funciona a muy bajas revoluciones. La sincronización perfecta entre el motor diesel y el compresor permite alcanzar distancias y alturas de bombeo extraordinarias, una ventaja determinante precisamente en una obra de esta envergadura. Además, el elevado caudal de aire del compresor representa un considerable ahorro de tiempo. El M 760 puede transportar hasta 5 m<sup>3</sup> de solado cada hora y tiene un mecanismo mezclador hidráulico que supera las condiciones más duras: gracias al accionamiento hidráulico, el mecanismo

mezclador puede funcionar en régimen de avance o retroceso. Esto permite eliminar eventuales bloqueos en la caldera de mezcla, facilita enormemente la limpieza y reduce los tiempos de mantenimiento. Por otra parte, es una forma de accionamiento especialmente resistente al desgaste que protege al mecanismo mezclador de posibles sobrecargas. El equipamiento del M 760 lo completa una carrocería extraordinariamente sólida y una cubierta con pintura KTL (electrodeposición catódica), que protege eficazmente la máquina contra daños en condiciones extremas como las de la isla de Yas.

Cuando el 1 de noviembre se celebre en el "Yas Island Circuit" la carrera que cierra la temporada de Fórmula 1 de 2009, habrá finalizado la primera fase de la obra, incluida una extensa superficie de solado de 350.000 m<sup>2</sup>.

Los transportadores de solados M 760 de Putzmeister habrán contribuido significativamente a la terminación con éxito de uno de los circuitos más impresionantes del mundo.

Contacto:  
Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH  
Frank Kretzschmar  
Max-Eyth-Str. 10  
72631 Aichtal  
Tel (0 71 27) 599 1140

mm@pmw.de  
www.moertelmaschinen.de